

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๓๒	๕๕,๙๒๑	๑๑๕,๘๓๑	๖๘,๗๘๑	๒๓,๘๙๒	๒๘๖,๕๕๗

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๖๓๘	๑๙,๓๘๔	๘๕.๖๓	๔,๗๐๒	๒๔.๒๖	๑๓๘	๙๕.๙๐
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๒๖๓	๘๕.๘๒				
- หมวด ๒	๙,๓๒๔	๘,๓๔๕	๘๙.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๒๘๘	๖,๗๗๖	๘๑.๗๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๒๖๓	๕๕,๙๒๑	๘๙.๘๑	๒,๗๗๒	๔.๙๖	๑๓๔	๙๖.๕๐
รวมรถโดยสาร	๘๔,๙๐๑	๗๕,๓๐๕	๘๘.๗๐	๗,๔๗๔	๙.๙๒		๙๖.๑๒
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๗๙๘	๑๑๕,๘๓๑	๘๘.๕๖	๓๙๒	๐.๓๔	๑๒๒	๙๗.๖๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๘๑๕	๖๘,๗๘๑	๒๖.๗๘	๓๕๖	๐.๕๒	๑๒๕	๙๗.๓๖
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๖๑๓	๑๘๔,๖๑๒	๔๗.๖๓	๗๔๘	๐.๔๑		๙๗.๕๓
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๕๑๔	๒๕๙,๙๑๗	๕๕.๐๑	๘,๒๒๒	๓.๑๖		๙๖.๒๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๓๖	๑๒,๗๓๖	๘๘.๒๒				
- หมวด ๑	๔,๘๑๕	๔,๐๔๙	๘๔.๐๙				
- หมวด ๒	๕,๗๑๗	๔,๙๙๓	๘๗.๓๔	๑,๘๐๙	๓๖.๒๓	๑๒๓	๙๖.๔๔
- หมวด ๓	๓,๙๐๔	๓,๖๙๔	๙๔.๖๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๖๖๔	๒๙,๕๕๖	๙๓.๓๔				
รวมทั้งหมด	๔๖,๑๐๐	๔๒,๒๙๒	๙๑.๗๔				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๙	๑,๕๘๔	๙๙.๐๖	๓๘๗	๒๔.๔๓	๑๑๙	๙๓.๘๙
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๖	๔,๖๑๑	๘๗.๔๐	๒๐๒	๔.๓๘	๑๑๘	๙๕.๓๔
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๙	๖,๒๑๐	๘๙.๘๘	๕๘๙	๙.๘๘		๙๔.๓๙

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,443	3,205	4,615	4,386	4,625	4,379	4,212	4,218	4,465	4,933	5,014	4,702				4,433
		ไม่แสดงตน	459	444	443	452	446	409	423	429	450	466	480	432				444
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,411	4,914	5,224	4,978	5,547	5,744	5,268	5,113	4,995	6,410	6,209	5,599				5,451
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,794	2,028	3,287	3,065	2,968	2,892	2,852	2,997	3,022	3,185	2,932	2,772				2,900
		ไม่แสดงตน	1,145	1,183	1,226	1,113	999	1,076	1,073	1,113	1,133	1,122	954	814				1,079
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,449	1,457	1,639	1,986	2,328	1,720	1,487	1,456	1,608	1,925	2,245	2,269				1,797
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	11	9	16	11	14	15	11	9	10	12				11
		ไม่แสดงตน	10	10	7	14	8	7	5	5	6	6	4	5				7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	4	3	6	3	3	2	5	3	6				3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	737	514	782	742	512	661	705	820	1,876	774	702	392				768
		ไม่แสดงตน	7,087	7,175	7,292	6,833	4,622	5,582	6,156	6,210	6,304	6,135	5,459	3,042				5,991
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,030	22,196	21,215	20,765	16,380	18,027	22,973	23,281	23,811	23,348	21,759	14,546				20,861
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	533	404	566	543	445	526	533	609	548	569	557	356				516
		ไม่แสดงตน	3,227	3,292	3,283	3,269	2,572	2,606	2,713	2,761	2,868	2,875	2,744	1,598				2,817
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,116	7,185	6,770	7,521	6,896	6,916	7,483	7,303	7,480	7,425	7,979	5,510				7,132

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.91	14.47	20.86	19.82	20.90	22.63	21.77	22.02	23.05	25.46	25.87	24.26				21.86
		ไม่แสดงตน	2.37	2.01	2.00	2.04	2.02	2.11	2.19	2.24	2.32	2.41	2.48	2.23				2.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.90	22.19	23.61	22.49	25.06	29.69	27.22	26.69	25.79	33.08	32.03	28.88				26.89
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.04	3.65	5.92	5.51	5.33	5.20	5.12	5.38	5.41	5.70	5.24	4.96				5.21
		ไม่แสดงตน	2.06	2.13	2.21	2.00	1.80	1.93	1.93	2.00	2.03	2.01	1.71	1.46				1.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.61	2.62	2.95	3.57	4.18	3.09	2.67	2.61	2.88	3.45	4.02	4.06				3.23
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.45	0.68	0.65	0.45	0.57	0.61	0.71	1.62	0.67	0.61	0.34				0.67
		ไม่แสดงตน	6.16	6.26	6.36	5.95	4.02	4.85	5.35	5.39	5.45	5.31	4.71	2.63				5.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.15	19.35	18.50	18.09	14.26	15.68	19.95	20.21	20.60	20.20	18.79	12.56				18.11
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.79	0.60	0.84	0.80	0.66	0.77	0.78	0.89	0.80	0.83	0.81	0.52				0.76
		ไม่แสดงตน	4.75	4.86	4.85	4.81	3.79	3.83	3.98	4.05	4.19	4.19	3.99	2.32				4.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.48	10.61	10.00	11.08	10.15	10.17	10.98	10.72	10.92	10.83	11.60	8.01				10.46
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.30	2.37	3.56	3.35	3.28	3.28	3.21	3.35	3.82	3.65	3.54	3.16				3.32	
	ไม่แสดงตน	4.62	4.65	4.71	4.48	3.32	3.75	4.01	4.07	4.15	4.09	3.71	2.26				3.98	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.97	13.75	13.40	13.53	11.96	12.56	14.40	14.39	14.62	15.08	14.69	10.74				13.59	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	736	474	795	719	862	736	708	734	794	843	881	923				767
		ไม่แสดงตน	175	175	177	173	165	171	178	182	180	181	193	165				176
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,032	2,252	2,496	2,059	2,239	2,792	2,547	2,378	2,257	2,970	2,281	2,099				2,367
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	204	373	364	362	352	344	377	368	389	310	397				348
		ไม่แสดงตน	302	310	314	308	304	306	204	285	298	312	253	242				287
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	375	357	424	450	536	408	390	362	369	483	488	487				427
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	7	4	7	2	4	6	2	3	2	6				4
		ไม่แสดงตน	3	3	3	2	2	2	2	1	3	2	2	1				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	2	1	2	2	0	1	0	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	10	24	21	18	16	16	20	16	25	23	11				19
		ไม่แสดงตน	2,810	2,820	2,848	2,680	1,437	2,271	2,422	2,447	2,543	2,469	2,301	903				2,329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,835	4,117	3,988	3,959	2,640	3,168	4,254	4,209	4,328	4,488	4,214	2,364				3,797
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	10	11	11	11	14	11	19	18	11	17				12
		ไม่แสดงตน	762	743	768	767	541	557	589	622	697	676	660	314				641
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	946	885	823	1,004	855	810	956	926	919	1,023	1,156	625				911

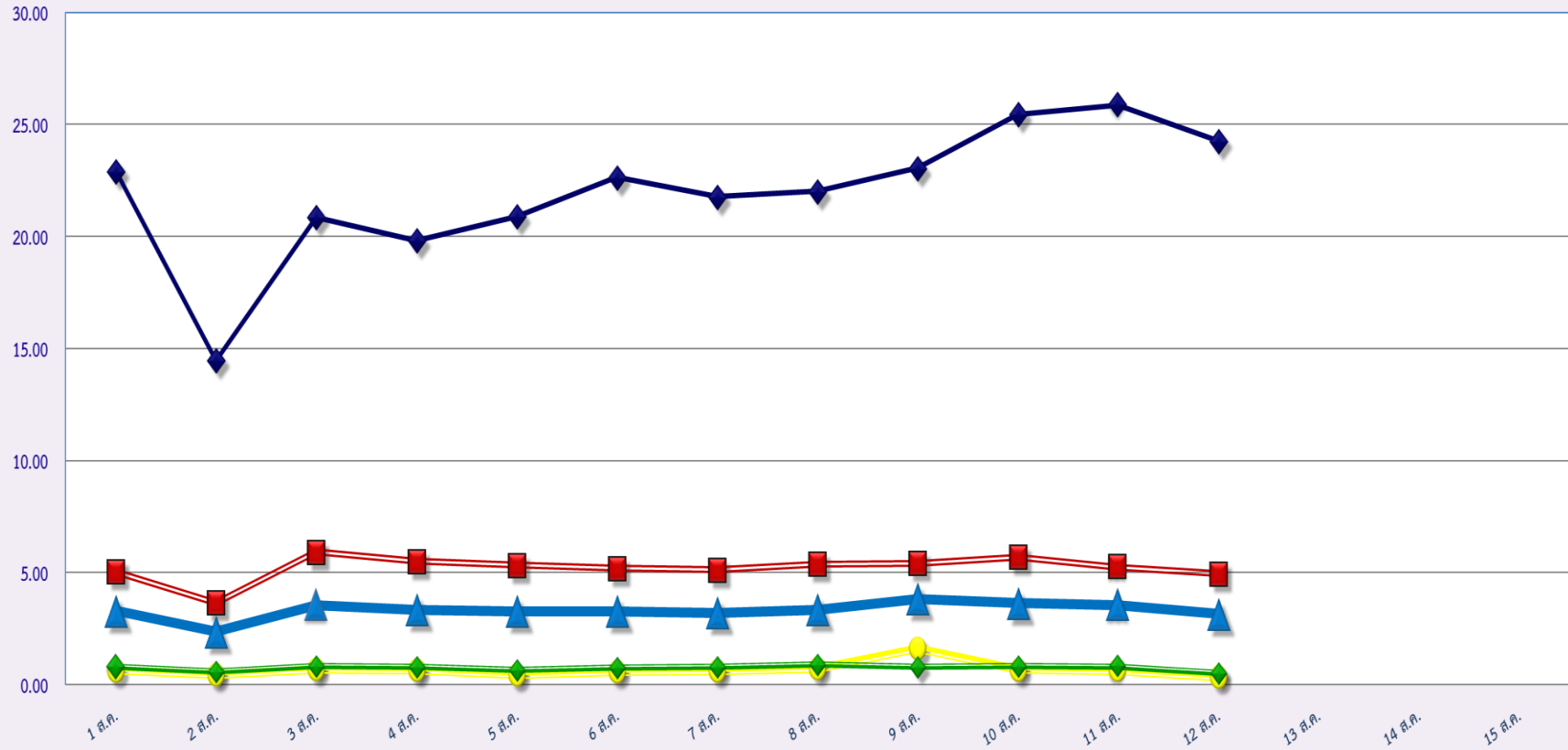
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2560

พื้นที่		วันที่														
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	207	147	242	261	356	219	205	208	214	284	368	383			
	ร้อยละ	4.13	2.94	4.84	5.22	7.12	4.39	4.10	4.16	4.28	5.69	7.37	7.67			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,678	1,244	1,761	1,795	1,846	1,758	1,656	1,613	1,709	1,968	1,899	1,809			
	ร้อยละ	33.44	24.87	35.21	35.89	36.91	35.22	33.16	32.29	34.21	39.41	38.03	36.23			

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2561

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

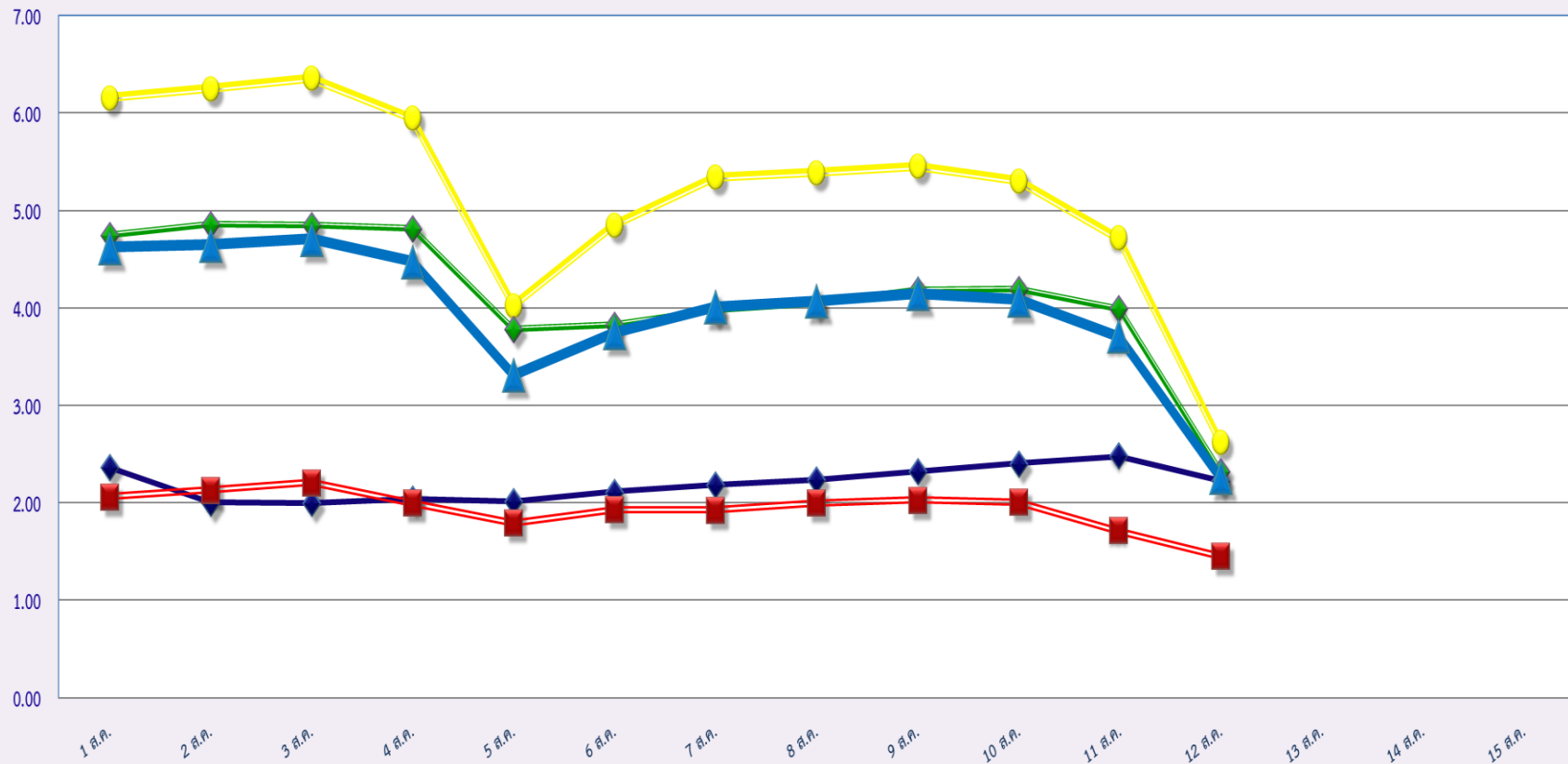
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

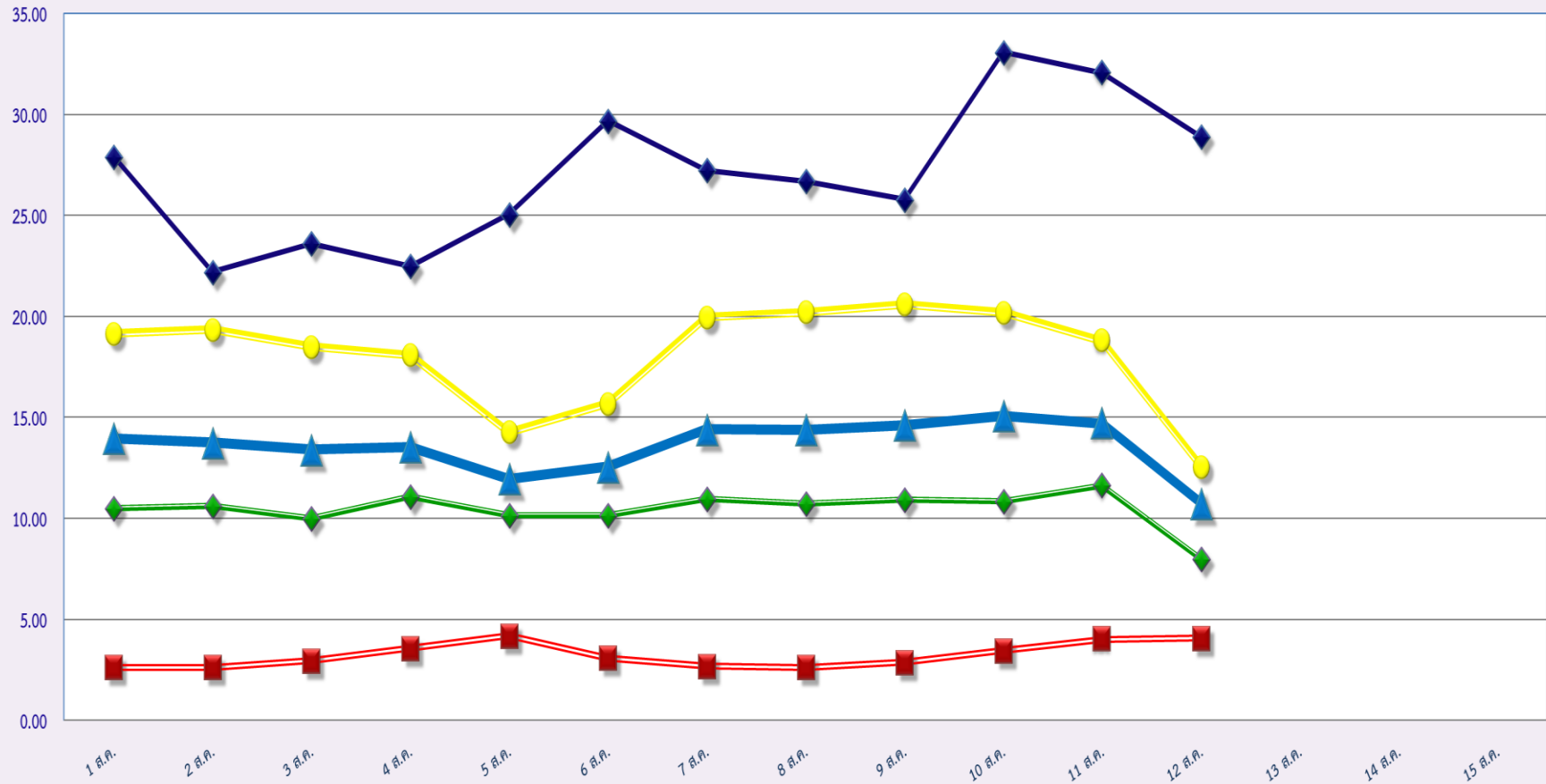
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

ร้อยละ

